



BULLETIN TECHNIQUE / MAGIC SCREED®

() OBLIGATOIRE (X) INFORMATION () CHANGEMENT RECOMMANDÉ

MODÈLES CONCERNÉS :

MOTEURS HONDA GX25 & GX35

INFORMATION

Geroquip inc. / Magic Screed introduit un nouveau kit hivernal conçu pour améliorer la performance des moteurs GX25 et GX35 en conditions froides. Magic Screed a obtenu l'approbation de Honda pour cette solution, dérivée du système utilisé sur la machine Honda Ice Auger. Ce kit a pour objectif de réduire les problèmes de givrage du moteur pouvant survenir lors de l'utilisation par basse température, en redirigeant l'air chaud provenant des ouvertures d'aération du moteur vers la zone du carburateur au moyen d'un tuyau.

Cette configuration réduit le risque de formation de glace et les interruptions de fonctionnement du moteur. Bien qu'elle n'élimine pas complètement le givrage, elle améliore de manière significative la fiabilité et la performance du moteur par temps froid.

Pour toute question ou assistance supplémentaire, veuillez contacter votre représentant des ventes. Nous vous remercions de votre confiance et de votre collaboration continue avec Magic Screed.

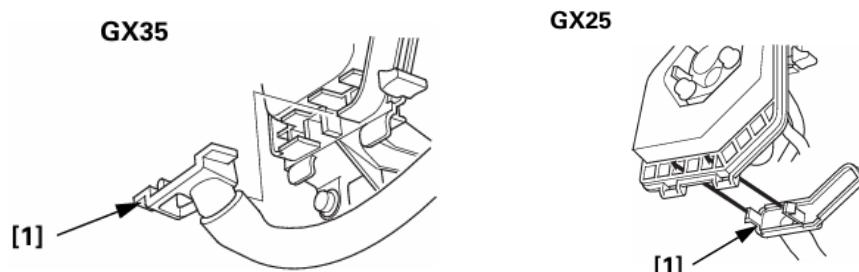
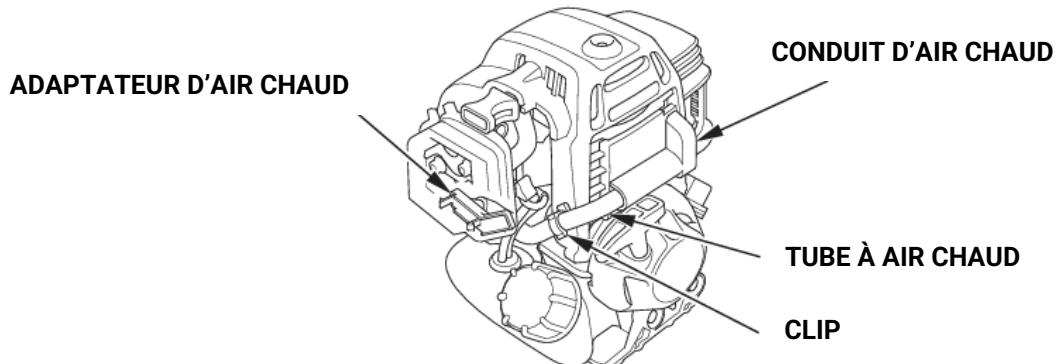
1 -NUMÉRO DE PIÈCE

Le kit hivernal n'est pas préinstallé sur le moteur. Il est disponible en tant qu'accessoire optionnel. Vous pouvez l'obtenir auprès de votre **concessionnaire Honda ou de votre distributeur Magic Screed**.

	GX35 HD7070 / HD7171	GX25 HD8080 / HD8181	DISPONIBILITÉ
NUMÉRO DE PIÈCE	GX35M-000-MSM	GX25M-000-MSM	GX35 (Maintenant) GX25 (À déterminer)

2 – INTALLATION

Les instructions de montage et de démontage du kit hivernal (conduit d'air chaud) se trouvent à la page 8 du manuel Honda fourni avec votre Magic Screed.



ÉTAPES:

1. Retirer le boîtier du moteur afin d'accéder au point de fixation du conduit d'air chaud.
2. Installer le conduit d'air chaud sur le boîtier du moteur.
 - Clipser le conduit d'air chaud sur la partie supérieure du boîtier moteur.
 - Retourner le boîtier pour accéder à sa face inférieure, puis utiliser la vis fournie pour fixer le boîtier du moteur.
3. Réinstaller le boîtier du moteur.
4. Retirer le couvercle du filtre à air.
5. Installer l'adaptateur d'air chaud sur le boîtier du filtre à air.
Enfoncer ou enclencher l'adaptateur (1) selon le modèle (GX25/GX35).
6. Fixer le tube d'air chaud sur l'adaptateur.
Faire glisser complètement le tube sur l'adaptateur afin d'assurer une bonne étanchéité.
7. Insérer l'autre extrémité du tube d'air chaud dans le conduit d'air chaud monté sur le boîtier moteur.
8. Réinstaller le boîtier du filtre à air.

NOTES IMPORTANTES

- **Lorsque la température ambiante est élevée (30°C / 86°F ou plus), retirer le tube d'air chaud avant d'utiliser le moteur. L'utilisation du moteur avec le tube d'air chaud installé par temps chaud peut entraîner un surchauffage.** Le conduit fixé sur le boîtier moteur peut rester installé pour un usage ultérieur.
- La clip incluse dans le kit est optionnelle. Son installation nécessite le perçage d'un petit trou (maillage 1/4") dans le boîtier du moteur pour insérer le clip. Vous pouvez l'installer pour une meilleure tenue du tube, mais ce n'est pas nécessaire pour le bon fonctionnement.
- Toujours libérer le tube d'air chaud du clip et le déconnecter du conduit d'air chaud avant de retirer le boîtier supérieur pour l'entretien, etc.

