



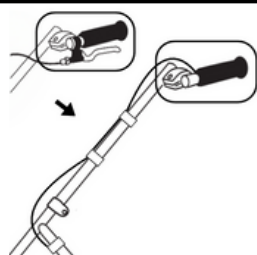
CK-2525

E-SCREED CONVERSION KIT

This kit allows you to convert your gas-powered Magic Screed into a battery-powered E-Screed - creating a versatile 2-in-1 screed. For safety reasons, all operators and technicians must read and understand the E-Screed Owner's Manual and Battery Manual before use.

Before starting, clean the screed thoroughly and remove any concrete buildup to facilitate the conversion. Follow the easy steps bellow to assemble your E-Screed. Repeat these steps in backward order to reassemble your Magic Screed.

PART#	QTY	DESCRIPTION
10023	6	WASHER 8 MM
10024	6	NUT 8 MM
10025	1	DRIVE AXLE
50005	6	8 MM NUT CAP
KE-80000	1	36V MOTOR ASSY
KE-80600	1	THROTTLE HANDLE ASSY
-	1	BATTERY HOUSING FRAME ASSY



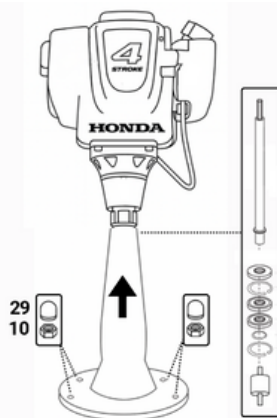
01 SWITCH THE THROTTLE HANDLE:

- Disconnect the round end of the Magic Screed throttle cable from the throttle lever to detach it from the engine.
- Loosen the top-right handle collar with an Allen key and remove the upper grip section.
- Insert the E-Screed grip into the same position. Tighten the collar with the Allen key.
- Route and secure the throttle cable by clipping the two black cable clips along the vertical handle (#1, #2), and the red cable clip on the top horizontal handle (#3) of the frame.

02 REMOVE THE HOUSING SHAFT & MOTOR:

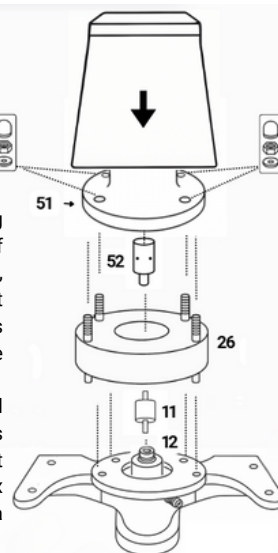
- Remove the 4 nut caps (#29) and the 4 nuts (#10) on top of the housing shaft.
- Pull the housing shaft upward to remove it. The drive shaft, seal, circlips, bearing, and drive axle should remain inside the shaft.
- Ensure the anti-vibration seal (#26) stays on the housing weight (#27) on removal of the shaft.

*** Store the engine assembly aside with the engine in an upright position for later use.**



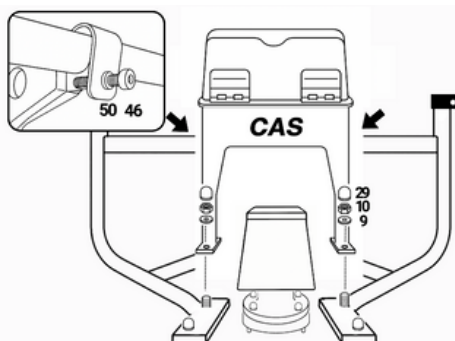
03 INSTALL THE ELECTRIC MOTOR ASSEMBLY:

- Apply anti-seize grease to both side bolts of the E-Screed drive axle (#11) before inserting it in the shaft assy (#12).
- Position the motor housing (#51) onto the four bolts of the anti-vibration seal (#26), ensuring the motor shaft coupling (#52) inserts correctly into the drive axle (#11).
- Install the new small hardware provided in this order: washer (#9) → nut (#10) → nut cap (#29) (4x sets). Tighten the nuts with a wrench.



04 INSTALL THE BATTERY HOUSING FRAME:

- Remove the rear bolt assembly from each foot of the screed's frame (nut cap, nut, and washer).
- Remove the bolt assembly (#46, #50) from the rear tabs of the battery housing frame.
- Align the battery housing frame holes with the rear bolts on each foot, then hook the rear tabs of the frame onto the top horizontal bar of the screed's frame.
- Install the new small hardware on the foot in this order: washer (#9) → nut (#10) → nut cap (#29) (2 sets total). Tighten the nuts with a wrench.
- Secure the 2 top tabs with the lock washer (#50) and bolt (#46). Tighten both bolts with an Allen key.



05 CONNECT THE 3 CONNECTORS:

Each connector is designed to fit only in its corresponding socket.

Motor Connectors:

- Connect the 3-pin (large) connector to the 3-pin socket.
- Connect the 5-pin (small) connector to the 5-pin socket.

Throttle Connector:

- Connect the 4-pin plug to the 4-pin socket.

⚠ IMPORTANT! Do not use force. The connector should lock in smoothly when aligned properly.



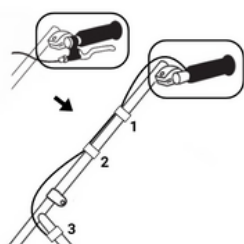
CK-2525

KIT DE CONVERSION E-SCREED

Ce kit vous permet de convertir votre Magic Screed à essence en une E-Screed à batterie, créant ainsi une règle vibrante polyvalente 2-en-1. Pour des raisons de sécurité, tous les opérateurs et techniciens doivent lire et comprendre le manuel de l'opérateur E-Screed ainsi que le manuel de la batterie avant utilisation.

Avant de commencer, nettoyez soigneusement la règle et retirez toute accumulation de béton afin de faciliter la conversion. Suivez les étapes ci-dessous pour assembler votre E-Screed. Répétez ces étapes en ordre inverse pour réassembler votre Magic Screed.

# DE PIÈCE	QTÉ	DESCRIPTION
10023	6	RONDELLE 8 MM
10024	6	ÉCROU 8 MM
10025	1	ESSIEU D'ENTRAÎNEMENT
50005	6	CAPUCHON ÉCROU 8 MM
KE-80000	1	ASSEMBLAGE MOTEUR 36V
KE-80600	1	ASSEMBLAGE POIGNÉE ACCÉLÉRATEUR
-	1	ASSEMBLAGE LOGEMENT DES BATTERIES



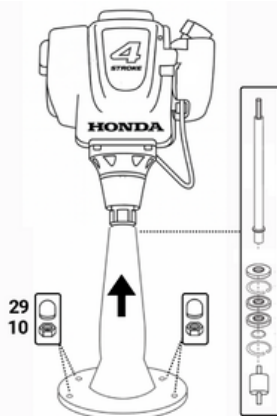
01 REMPLACEZ LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR :

- Débranchez l'extrémité ronde du câble d'accélérateur de la manette des gaz de la Magic Screed afin de détacher le moteur.
- À l'aide d'une clé Allen, desserrez le collier de la poignée supérieure droite, puis retirez la section de poignée.
- Insérez la poignée de l'E-Screed dans la même position et serrez le collier à l'aide de la clé Allen.
- Clippez les deux clips noirs (#1, #2) sur la poignée verticale et le clip rouge (#3) sur la poignée horizontale supérieure de la base pour sécuriser le câble d'accélérateur.

02 RETIREZ LE LOGEMENT DE L'ARBRE & LE MOTEUR :

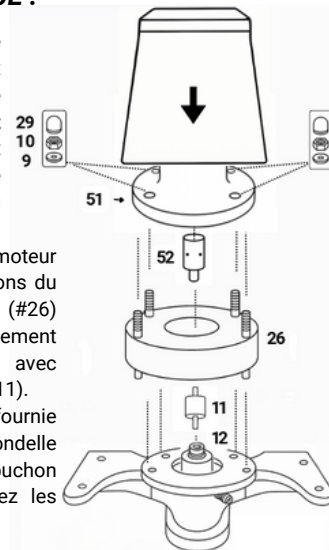
- Retirez les 4 capuchons d'écrou (#29), puis les 4 écrous (#10) situés sur le dessus du logement de l'arbre.
- Tirez le logement de l'arbre vers le haut pour le retirer.
- L'arbre d'entraînement, le joint, les bagues d'arrêt, le roulement à billes et l'essieu d'entraînement doivent rester à l'intérieur du logement lors de son retrait.
- Assurez-vous que le caoutchouc d'étanchéité anti-vibration (#26) reste en place sur le logement du contrepoids (#27) lors du retrait de l'arbre.

* Rangez l'ensemble moteur en position verticale pour une réutilisation ultérieure.



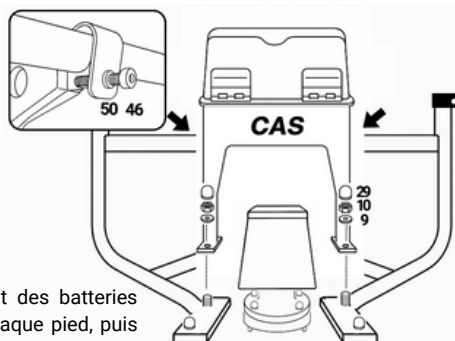
03 INSTALLEZ LE MOTEUR ÉLECTRIQUE :

- Appliquez de la graisse antigrippante sur les deux boulons latéraux de l'essieu d'entraînement de l'E-Screed (#11) avant de l'insérer dans le roulement à billes du contrepoids (#12).
- Placez le logement du moteur (#51) sur les quatre boulons du caoutchouc d'étanchéité (#26) en alignant l'accouplement d'arbre moteur (#52) avec l'essieu d'entraînement (#11).
- Installez la quincaillerie fournie dans l'ordre suivant : rondelle (#9) → écrou (#10) → capuchon (#29) (4 kits), puis serrez les écrous à l'aide d'une clé.



04 INSTALLEZ LE LOGEMENT DES BATTERIES:

- Retirez l'ensemble de boulons arrière de chaque pied de la base de la règle (capuchon, écrou et rondelle).
- Retirez également l'ensemble de boulons (#46, #50) des crochets arrière du logement des batteries.
- Alignez les trous du logement des batteries avec les boulons arrière de chaque pied, puis accrochez les crochets arrière du logement sur la barre horizontale supérieure de la règle.
- Installez la nouvelle petite quincaillerie sur chaque pied dans l'ordre suivant : rondelle (#9) → écrou (#10) → capuchon (#29) (2 kits). Serrez les écrous à l'aide d'une clé.
- Fixez les deux crochets supérieurs à l'aide des rondelles de blocage (#50) et des boulons (#46). Serrez les deux boulons avec une clé Allen.



05 CONNECTEZ LES 3 CONNECTEURS:

Chaque connecteur est conçu pour s'insérer uniquement dans sa prise correspondante.

Connecteurs du moteur:

- Branchez le connecteur à 3-pin (grand) dans la prise à 3-pin.
- Branchez le connecteur à 5-pin (petit) dans la prise à 5-pin.

Connecteur de la poignée d'accélérateur:

- Branchez le connecteur à 4-pin dans la prise à 4-pin.

⚠ IMPORTANT! N'utilisez aucune force. Le connecteur va s'enclencher doucement lorsqu'il est correctement aligné.